

BMW Motorrad  
Enduro



R 1200 GS  
Adventure

Le plaisir de conduire

# R 1200 GS Adventure

Découvrez de nouveaux horizons.



Au début d'un voyage de plusieurs milliers de kilomètres, il y a toujours un premier pas. (Confucius 551 av. J.-C. – 479 av. J.-C.) Nos premiers pas en Chine nous mènent sur les hauts plateaux du Pamir. La BMW R 1200 GS Adventure est notre guide. Avec son moteur puissant, son ergonomie bien pensée et son excellente partie cycle, cette moto est peut-être la plus grande exploratrice de tous les temps. Là, à plus de 5 000 mètres au-dessus du niveau de la mer, un seul habitant a plus de globules rouges dans le sang que toute notre équipe réunie. A cette altitude, en effet, la teneur en oxygène de l'air est réduite de moitié par rapport à celle constatée au niveau de la mer. En conséquence, le moindre mouvement est plus éprouvant pour nous. Mais la vue grandiose nous dédommage largement. Devant le Muztagh Ata, le « Père des Montagnes de glace », dont le point culminant atteint 7 546 mètres, c'est l'émerveillement. Un spectacle que nous ne sommes pas près d'oublier. Presque aussi impressionnante : l'hospitalité des autochtones, dans cette contrée âpre et sauvage.

L'absence de tout désir conduit à la sérénité.  
(Lao-Tse IVe ou IIIe siècle av. J.-C.) Nous  
cherchions l'aventure. Nous l'avons trouvée.  
Au plus tard sur le chemin entre Kara Kul, un  
lac de 380 km<sup>2</sup> situé à plus de 4 000 mètres,  
et Tashkurgan. Cet itinéraire se distingue par  
des lacets étroits, des pistes caillouteuses et  
des gués. Heureux celui qui a ses affaires bien  
à l'abri dans les valises étanches. Si nous avons  
pu savourer cette « petite » excursion, c'est bien  
entendu aussi grâce à l'excellente partie cycle  
dotée à l'avant d'un Telelever aux réactions sen-  
sibles et à l'arrière d'un Paralever très précis et  
d'un combiné ressort-amortisseur WAD. L'ASC\*  
et le remarquable système de freinage avec le  
nouvel ABS Intégral BMW Motorrad\* débrayable  
procurent également une agréable sensation de  
sécurité. Que désirer de plus ?

\* En option ; disponibles début 2007.





Aucune limite n'est imposée à celui qui les refuse. (Sagesse zen) La route qui mène à Hotan est rocailleuse et parsemée de nids de poule. Elle n'est praticable que par temps sec. Autrement dit, exactement ce que nous recherchons, pour nous et nos motos. Heureusement, la BMW R 1200 GS Adventure est déjà prête départ usine pour partir en expédition grâce à un équipement de série très complet, avec protège-moteur et pare-réservoir. Avec son grand réservoir de 33 litres, parcourir plus de 500 kilomètres sans apercevoir une seule station-service au bord de la route ne nous pose aucun problème. L'Adventure vient donc beaucoup plus facilement à bout des épreuves d'une authentique aventure que son pilote. Mais ce dernier peut au moins prendre ses aises le soir, dans sa tente, à l'agréable température de 0 °C.



Que tu hâtes le pas ou que tu chemines  
lentement, la route devant toi est la même.  
(Sagesse chinoise)

Autrefois, seul celui qui faisait étalage de sa force  
avant de s'engager dans le Tashkurgan pouvait le  
traverser sans risquer d'être détrossé avec plus  
ou moins de ménagements par une bande de  
brigands. Si aujourd'hui on ne se fait plus attaquer,  
il n'en est pas moins conseillé d'être solidement  
accompagné. C'est notre cas avec la R 1200 GS  
Adventure. Son moteur Boxer bicylindre délivre  
100 ch (74 kW)\* et un couple maximal de 115 Nm  
à 5 500 tr/min. Une puissance qui ne nous a pas  
seulement impressionnés sur les pistes rapides  
mais aussi sur les parcours difficiles.

\* En Allemagne 72 kW (98 PS)



Seul celui qui connaît son but trouve son chemin. (Lao-Tse IVe ou IIIe siècle av. J.-C.)  
Un grand pays a besoin de grands découvreurs. Les grands découvreurs ont besoin d'une monture à la hauteur. Avec les 1 170 cm<sup>3</sup> de cylindrée et la hauteur de selle maximale de 910 mm de la BMW R 1200 GS Adventure, nous nous sentons comme Marco Polo en personne. Plus tard, la vue sur les immenses étendues du désert de Taklamakan nous ramène à la réalité.



Où que tu ailles, vas-y avec tout ton cœur.  
(Confucius 551 av. J.-C. – 479 av. J.-C.)





Un noble coursier n'est pas estimé pour sa seule vigueur, il l'est aussi pour son caractère. (Confucius 551 av. J.-C. – 479 av. J.-C.) Les Tadjiks sont un peuple d'excellents cavaliers. Leur sport national, une sorte de polo qui se joue avec une dépouille de chèvre lors de grandes fêtes traditionnelles, est un jeu violent. Pour s'affronter, les cavaliers doivent faire corps avec leur monture. Il en va de même pour le pilote et sa R 1200 GS Adventure. La construction étroite de la moto permet de la serrer aisément entre les genoux et les repose-pieds assurent une tenue confortable et sûre. Le frein au pied et le sélecteur de vitesses sont réglables en hauteur pour s'adapter facilement à une situation de conduite en position debout ou assise. La selle se règle en deux hauteurs pour piloter debout ou assis. Avec le guidon conifié réglable en aluminium, on a toujours les rênes bien en main.





Il ne suffit pas de se rendre à la rivière pour pêcher du poisson. Il faut aussi apporter le filet. (Sagesse chinoise) Pour changer, nous passons sur un pont pour traverser l'un des nombreux fleuves. Bien entendu, non sans l'avoir testé au préalable pour être sûr qu'il tienne bon. Parfois, il vaut mieux ne pas prendre de risques. D'ailleurs, l'équipement de la moto n'est pas le seul à jouer un rôle, celui du pilote est tout aussi important. L'ensemble Rallye 2 Pro, par exemple, offre à la fois sécurité et confort. Avec l'insert en GORE-TEX®, il est prêt pour faire face à toutes les intempéries. Il se complète de manière idéale avec les gants Rallye 2 assortis, les bottes Rallye GS2 et le nouveau casque Enduro BMW Motorrad. En fait, on pourrait presque se passer du pont.





Ne sois pas en peine de ce que personne ne te connaît ; travaille à te rendre digne d'être connu. (Confucius 551 av. J.-C. – 479 av. J.-C.) Au cours d'un long périple, on emporte généralement beaucoup de bagages. Notre équipe ne fait pas exception à la règle. Mais il nous arrive parfois aussi de laisser notre équipement au bivouac pour nous amuser à donner de l'éperon à l'Adventure. Pour le plus grand plaisir de quelques ouvriers agricoles installés sur la plate-forme d'un vieux camion. Qu'il s'agisse d'enrouler les virages avec une facilité déconcertante ou de faire une petite pointe de vitesse sur une piste caillouteuse, la puissance phénoménale et bien dosée du moteur et l'agilité sensationnelle de la moto enthousiasment les autochtones et, bien entendu, aussi le pilote.





La Chine, berceau de la sagesse. Peu de gens soupçonnent aujourd'hui tout ce que l'humanité doit à la culture et à la civilisation de l'Empire du Milieu. Les trois inventions sans doute les plus révolutionnaires depuis



Urumqi

Pékin

Xinjiang

La province Xinjiang (en chinois « nouvelle province ») se trouve dans la partie la plus occidentale de la République populaire de Chine. S'étendant sur une superficie de 1 660 000 km², elle compte plus de 19 millions d'habitants appartenant à différentes ethnies. Cette région au très riche patrimoine culturel a conservé de nombreuses traces des civilisations les plus diverses d'Eurasie.

Kashgar



Yutian

Prête de série pour parcourir le monde.

Lorsque l'on est en quête d'aventure, il ne faut pas craindre de relever des défis. La BMW R 1200 GS Adventure est pour cela la compagne idéale. Sa technique remarquable lui permet de venir à bout des difficultés. C'est le seul trail à offrir de série une parfaite aptitude au voyage au long cours.

Une constante dans les contrées sauvages. Le moteur.

Le coeur de ce remarquable globe-trotter est un Boxer de 1170 cm<sup>3</sup>. 100 ch (74 kW)\* et un couple maximal de 115 Nm à 5500 tr/min propulsent avec fougue la R 1200 GS Adventure sur les pistes rapides et procurent une puissance bien dosée sur les parcours plus lents. L'arbre d'équilibrage élimine les vibrations gênantes et la boîte de vitesses assure des changements de rapport rapides et précis.

Jusqu'au bout du monde. La partie cycle.

Pour partir à la découverte du monde, il faut être bon marcheur. Ou bien posséder une moto dotée d'une excellente partie cycle. Qu'il s'agisse d'une piste rocailleuse à travers le désert, de passages extrêmes en terrain accidenté ou de routes en asphalte, car il en existe aussi, on peut toujours compter sur la partie cycle de la R 1200 GS Adventure. Le Telelever BMW Motorrad au débattement de 210 mm à l'avant réduit à un minimum la plongée au freinage et enthousiasme par la finesse de ses réactions aux inégalités du sol. A l'arrière, le Paralever BMW Motorrad fonctionne avec un combiné ressort-amortisseur asservi à la course de débattement (WAD) et un débattement de 220 mm. La biellette anti-couple montée au-dessus du monobras augmente la garde au sol en usage tout-terrain.

\* En Allemagne 72 kW (98 PS)



**Grand pare-brise**

Réglable en inclinaison. Protection optimale même à vitesse soutenue. Des flaps latéraux réduisent les courants d'air au niveau des reins.

**Réservoir de 33 litres**

Rend possible une autonomie théorique de plus de 700 km (à vitesse constante de 90 km/h).

**Selle réglable**

Deux niveaux de réglage en hauteur : 910 mm et 890 mm.

**Porte-bagages, inoxydable**

Support robuste et généreusement dimensionné pour fixer les bagages et le **topcase en aluminium** disponible en option.

**Telelever BMW Motorrad**

Des réponses précises avec un débattement de 210 mm.

**Paralever BMW Motorrad**

Débattement 220 mm et biellette anti-couple montée au-dessus du monobras.

**Repose-pieds larges**

Pour rouler confortablement en position debout. Avec sélecteur de vitesses et pédale de frein réglables.

**Ensemble pare-réservoir/pare-cylindres et protections de culasse**

Le pare-réservoir/pare-cylindres est en acier inoxydable robuste, les protections de culasse en aluminium de grande qualité.

**Alternateur performant**

Pour équipements électriques supplémentaires. Fournit 720 watts.

Un aller et retour pour l'aventure. En première classe, s'il vous plaît.

L'ergonomie de la R 1200 GS Adventure est synonyme de confort sur tous les chemins. Pour une liberté de mouvement suffisante en terrain difficile, elle offre, à hauteur de selle maximale (910 mm), une assise d'un seul tenant. Très étroite à l'avant, elle permet un appui au sol optimal. Le grand pare-brise à cinq positions de réglage en inclinaison garantit une excellente protection contre le vent et les intempéries même à vitesse soutenue. Les leviers de frein et de vitesses sont réglables. Et ce ne sont que quelques exemples des remarquables caractéristiques d'ergonomie de la BMW R 1200 GS Adventure.

Assurance voyage à l'étranger. Les freins.

Pouvoir immobiliser sa moto à tout moment est sécurisant. C'est pourquoi le système de freinage BMW Motorrad comprend, à l'avant, un frein double disque de 305 mm de diamètre et, à l'arrière, un frein monodisque de 265 mm. Le nouvel ABS Intégral BMW Motorrad, deux fois plus léger que le précédent, est proposé en option. Le freinage est encore plus facile à doser et les frais d'entretien ne sont pas supérieurs à ceux d'une moto sans ABS. Ce système ABS Intégral BMW Motorrad reste toujours débrayable pour l'utilisation en tout-terrain.

Priorité à la motricité avec l'ASC\* BMW Motorrad (Automatic Stability Control = système antipatinage).

Complément logique de l'ABS Intégral BMW Motorrad, cette nouvelle aide au pilotage rend la moto encore plus sûre en réduisant efficacement le patinage incontrôlé de la roue arrière sur revêtement glissant. Lorsque les conditions sont défavorables (chaussée mouillée, revêtement changeant), l'ASC améliore la stabilité et constitue ainsi un élément de sécurité très précieux au quotidien. Si le pilote ne souhaite pas l'intervention de l'électronique, il peut déconnecter le système en appuyant simplement sur un bouton. Il n'a même pas besoin de s'arrêter pour cela. En outre, l'ASC comprend un mode spécial tout-terrain qui prend en compte les caractéristiques particulières des sols non stabilisés tels que le sable ou les chemins pierreux.

\* Disponible début 2007

De nombreuses possibilités d'options départ usine. Un choix unique dans cette catégorie. A peine sortie des chaînes de production, la nouvelle R 1200 GS Adventure est prête pour les longs périples. La très riche gamme d'options BMW Motorrad permet à chacun d'équiper sa moto en fonction de ses goûts et de l'usage qu'il compte en faire.



Sécurité, même à l'autre bout du monde : pour l'utilisation en hors piste, **le nouvel ABS Intégral BMW Motorrad** peut être débrayé.



Les **pneumatiques tout-terrain** garantissent une parfaite adhérence. L'Adventure est livrée avec les pneus Continental TKC 80 en option gratuite.



Le **système d'échappement chromé** attire les regards sur tous les continents.



Ceux qui cherchent l'aventure ne craignent pas le froid. Les **poignées chauffantes** sont un gage de confort et de sécurité, car on conduit mieux avec les mains chaudes.



Un bon éclairage même dans les contrées les plus sombres. Les deux **projecteurs additionnels** se fixent sur le pare-réservoir. Pour mieux voir et être vu.



Ils tiennent leur promesse. Les **support-valises** pour les valises en aluminium font partie de la nouvelle bagagerie en aluminium.



Le **système de contrôle de la pression des pneumatiques RDC** représente un gain de sécurité. Il informe le conducteur de la pression actuelle dans les pneus. Toute différence importante s'affiche automatiquement sur l'ordinateur de bord.

#### Autres équipements en option :

- Ordinateur de bord
- Alarme antivol
- Verres de clignotants blancs <sup>1)</sup>
- Clignotants à DEL <sup>2)</sup> blancs
- ASC (système antipatinage) <sup>3)</sup>

Pour encore plus de personnalisation. Les accessoires. L'équipement idéal sur tous les continents et sur tous les chemins. Avec les accessoires BMW Motorrad, le pilote peut adapter sa R 1200 GS Adventure à ses besoins. Disponibles partout dans le monde chez les concessionnaires BMW Motorrad.



Les deux **valises en aluminium** étanches offrent une capacité totale de 82 l. Elles sont dotées de points d'arrimage pour fixer d'autres bagages. Intégration au système de fermeture à clé unique possible. Les couvercles peuvent être rabattus et déposés.



Le **topcase** étanche dispose d'une capacité de 32 l et de points d'arrimage pour fixer d'autres bagages.



Le **support de fixation pour topcase** se monte sur le porte-bagages en acier inoxydable.



Les **sacs intérieurs** étanches avec poignées de transport permettent de charger et décharger aisément les valises en aluminium et le topcase et en protègent le contenu. Ils peuvent être fixés sur la valise avec le jeu de sangles compris.



La **sacoche de réservoir** d'une contenance de 22 l environ avec grand porte-cartes et sac banane amovible est 100 % étanche. Le revêtement en téflon réduit efficacement les dépôts de saleté.



Fini les problèmes d'orientation. Grâce au **BMW Motorrad Navigator** compatible Bluetooth<sup>®</sup>, vous repérez toujours l'endroit où vous vous trouvez.



La **protection spéciale tout-terrain** protège efficacement le projecteur des endommagements (non homologuée pour un usage sur route).



Energie. La **prise additionnelle** permet de raccorder des appareils électriques supplémentaires.



Le **silencieux sport** entièrement réalisé en titane ne pèse qu'env. 2,2 kg et se distingue par son excellente finition.

#### Autres accessoires :

- Support-valises pour valises en aluminium
- Poignée pour valises en aluminium
- Softbag Sport grand modèle
- Softbag Sport petit modèle
- Poignées chauffantes
- Projecteurs additionnels
- Alarme antivol
- Clignotants blancs
- Kit de dépannage pour cache-culbuteurs

- Garde-boue avant en composite carbone/résine
- Bavette arrière en composite carbone/résine
- Béquille d'atelier avec adaptateur
- Outillage de bord avec set d'entretien
- Dosseret pour topcase
- Verres de clignotants blancs
- RDC<sup>4)</sup>
- Support-valises

<sup>1)</sup> Disponible jusqu'à février 2007  
<sup>2)</sup> Disponible à partir de février 2007  
<sup>3)</sup> Disponible début 2007  
<sup>4)</sup> En préparation

## Caractéristiques techniques

### Moteur

Type	Alésage x course	Cylindrée	Puissance nominale	Couple maxi	Taux de compression	Préparation du mélange / gestion moteur	Dépollution
Boxer bicylindre quatre temps, refroidi par air et huile, un arbre à cames, quatre soupapes par cylindre, un arbre d'équilibrage central	101 mm x 73 mm	1 170 cm <sup>3</sup>	74 kW (100 PS) <sup>1)</sup> à 7 000 U/min	115 Nm à 5 500 U/min	11,0/1	Injection électronique numérique séquentielle phasée : BMS-K avec coupure d'injection en décélération, double allumage	Catalyseur trois voies à régulation lambda, norme antipollution UE3

### Partie cycle / freins

Cadre	Guidage de la roue avant / suspension	Guidage de la roue arrière / suspension	Débattement avant / arrière	Empattement (à vide norme DIN)	Chasse (à vide norme DIN)
Trois parties : cadre avant et cadre arrière avec ensemble moteur et boîte de vitesses intégré à la structure portante	Telelever BMW Motorrad, diamètre des tubes 41 mm, combiné ressort-amortisseur central, réglage mécanique à 9 niveaux de la pré-contrainte	Monobras oscillant en aluminium type Paralever BMW Motorrad, combiné ressort-amortisseur WAD (amortissement asservi au débattement), pré-contrainte réglable en continu par vérin hydraulique et molette, détente réglable	210 mm / 220 mm	1 510 mm	88,7 mm

### Partie cycle / freins

Angle de tête de fourche (à vide norme DIN)	Roues	Dimension jante avant	Dimension jante arrière	Frein avant	Frein arrière	ABS
65,2°	Jantes à rayons croisés	2,50 x 19"	4,00 x 17"	Frein double disque flottant de 305 mm de diamètre et étrier à quatre pistons	Frein monodisque, diamètre 265 mm, à double étrier flottant	ABS Intégral BMW Motorrad (optionnel), débrayable

### Transmission

Embrayage	Boîte de vitesses	Transmission secondaire	Alternateur	Batterie	Vitesse maximale (sur circuit)	Consommation en l/100 km	Consommation en l/100 km	Type de carburant
Embrayage monodisque à sec à commande hydraulique	Boîte 6 vitesses commandée par crabots, à denture hélicoïdale	Cardan	triphasé 720 W	12 V / 14 Ah	supérieure à 200 km/h	à vitesse constante de 90 km/h 4,6 l	à vitesse constante de 120 km/h 6,1 l	Super sans plomb, indice d'octane 95 (RON), possibilité d'utiliser un carburant à indice d'octane minimum 91 (RON) grâce à la régulation anticliquetis automatique

### Equipement électrique

### Performances / Consommations

### Dimensions et poids

Hauteur de selle à vide	Arcade entrejambe avec poids à vide	Poids à sec <sup>2)</sup>	Poids total maximum autorisé <sup>3)</sup>	Poids total maximum autorisé	Charge utile (avec équipement de série)	Capacité utile du réservoir	Réserve
910 / 890 mm	2 000 / 1 960 mm	256 kg	223 kg	475 kg	219 kg	33,0 l	env. 4,0 l

Longueur	Hauteur (sans les rétroviseurs)	Largeur (avec les rétroviseurs)
2 250 mm	1 470 mm	955 mm

<sup>1)</sup> En Allemagne 72 kW (98 PS)

<sup>2)</sup> Suivant la directive européenne 93/93/CEE : tous pleins faits, avec réservoir d'essence rempli à 90 % au moins de la capacité utile.

<sup>3)</sup> Poids à vide sans aucun plein.

Un globe-trotter stylé. Partout dans le monde, ce modèle a droit à des regards admiratifs. Qu'il s'agisse de la finition avec peinture GS classique blanc alpin uni ou blanc aluminium métal mat, la nouvelle BMW R 1200 GS Adventure a toujours belle allure.



Peinture : blanc alpin uni  
 Selle : noir/rouge  
 Caches latéraux : aluminium noir anodisé  
 Pneumatiques tout-terrain en option gratuite



Peinture : blanc alpin métal mat  
 Selle : gris/noir  
 Caches latéraux : aluminium magnésium anodisé

**BMW Motorrad**  
Enduro



R 1200 GS  
Adventure

**Le plaisir de conduire**

# bmw-motorrad.fr